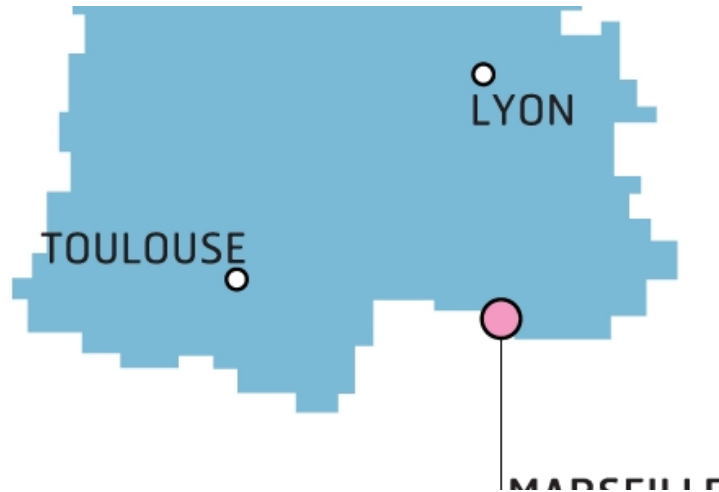


# ADD lance son mouchard de vol de carburant

PAUL MOLGA - CORRESPONDANT À MARSEILLE - LES ECHOS | LE 26/03/2012



1 / 1

## L'entreprise accueille le Groupe L'Argus à son capital pour accélérer la commercialisation d'un équipement de « tracking » des réservoirs.

Lutter contre le vol de carburant, surveiller la consommation de sa flotte de poids lourds et maîtriser son empreinte carbone avec un même outil de contrôle, installé en moins d'une heure dans la boîte à fusible. Elaboré par la société marseillaise Avenir Développement Durable (ADD), ce système, qui couple en temps réel le niveau de la jauge aux données de géolocalisation horodatée, vient de séduire le holding éditeur de « L'Argus Auto » - Groupe L'Argus - qui a pris une part minoritaire à son capital.

« Notre système permet de dresser le flagrant délit de la moindre anomalie, telle qu'une tentative de siphonnage », explique Eric Elkaim, cofondateur et président : s'il détecte une baisse brutale du niveau, l'équipement s'anime et adresse automatiquement une alerte. Le graphique de la scène est enregistré, et les données sont reportées sur Google Earth pour une confrontation future avec le chauffeur ou les autorités judiciaires.

Baptisé « Alert Gasoil », ce dispositif permet également de contrôler des données d'exploitation comme le « temps moteur allumé, véhicule à l'arrêt » qui mesure l'activité des chauffeurs, et de déterminer avec précision les émissions de gaz à effet de serre d'une flotte. « C'est un outil d'analyse multifonctions qui permet de gérer précisément sa consommation », résumant les fondateurs.

### Jusqu'à 18 % d'économies

Le résultat : jusqu'à 18 % d'économies de carburant.

Rien qu'en France, l'équipement intéresse 950.000 poids lourds, sans compter les engins de chantier, de transport de passager et d'assainissement. Pour en accélérer la commercialisation, ADD mise sur le certificat d'économies d'énergie dont il bénéficie et de partenariats avec un groupe pétrolier et une compagnie d'assurance pour réduire de 70 à 90 % le coût d'installation (490 euros plus un abonnement de 29,90 euros par mois). « Le retour sur investissement est immédiat », selon l'entreprise qui cite, entre autres bénéfices, la possibilité de supprimer les réservoirs de secours sur les poids lourds, « soit une économie immédiate d'une centaine d'euros par mois compte tenu du coût de transport de charge ».

Du pain béni, pour l'ancien patron France du leader des cartes pétrolières DKV Christian Porte, qui vient d'être recruté comme directeur commercial.

Les perspectives d'économies et l'avantage concurrentiel, procuré par la traçabilité écologique de la logistique pour l'étiquetage CO2 dans la grande distribution, font mouche chez les prospects. Le groupe de

transport sous température contrôlée TCL-Navarro, qui a décidé d'équiper ses 500 poids lourds, a par exemple mesuré une économie de 11 % sur sa facture de carburant. « *Dans le transport routier où ce poste pèse presque autant que les salaires, le pilotage efficace des flux est un facteur essentiel de succès* », explique son président Julien Llorca.

La puissance éditoriale du Groupe L'Argus permettra de le faire mieux savoir dans le milieu du transport en France et à l'étranger. Des accords viennent, d'ores et déjà, d'être signés en Côte d'Ivoire et au Gabon - très sujets au vol de carburants - pour distribuer le produit sur les réseaux d'importation locaux. ADD, qui emploie aujourd'hui 10 salariés, prévoit d'équiper 20.000 véhicules d'ici à 2014 pour un chiffre d'affaires de 7 millions d'euros.●

PAUL MOLGA - CORRESPONDANT À MARSEILLE